VΔ.	re-	N	° Va	ıla.	
1 🗪	 - 		· v-	ıa:	

LISTA DE COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD PARA REGATAS DE CATEGORIA 3 - OSR 2023

Davila			Ol		
Regla	Elemento a revisar	SI	Rep.	NO	Obs
S/N	Certificado de Medición completo válido para la Fórmula correspondiente.				
2.04.1	Todo equipo requerido en esta lista debe: funcionar correctamente, ser revisado y limpiado regularmente, ser rápidamente accesible y ser del tipo, medida y capacidad adecuada al tamaño y uso previsto del barco. Cuando no esté en uso será estibado en condiciones en las que se minimice su deterioro. Si el equipo tiene una fecha de vencimiento, la misma no será excedida mientras el barco compite				
2.04.2	Los elementos pesados deberán estar firmemente fijados o ser de instalación permanente.				
3.06.1	Los yates de mas de 8,50 m de eslora y/o botados después de 1994 inclusive tendrán dos salidas. Al menos una de ellas debe estar situada por delante del mástil principal.				
3.06.2	Los yates cuya primera botadura sea luego del 1/01/14 tendrán una escotilla que cumpla con los siguientes espacios mínimos de libre abertura: forma circular diámetro 450 mm; cualquier otra forma debe incluir dentro un círculo con diámetro de 380 mm y un área mínima de 0.18 m2.				
3.08	Accesos a cabina estancos bajo la línea de cinta. Los tableros de cierre estarán permanentemente unidos y serán capaces de ser cerrados firmemente e inmediatamente y permanecer así en un vuelco de 180°. Deberán poseer una fuerte rabiza accesible desde el interior y el exterior.				
3.09	Cockpit cerrados: No descargarán las bombas de sentina en el mismo.				
3.09.8	Cockpit: Los desagües serán como mínimo: para yates de menos de 8,50 m de LOA 2 de 25 mm de diámetro; para mayor eslora serán 4 de 20 mm de diámetro.				
3.10	Esclusas o válvulas en todas las aberturas del casco por debajo de LWL.				
3.12	La base del mástil deberá estar debidamente afirmada en la carlinga.				
3.14	Guardamancebos cuya desviación no exceda lo siguiente: 4 Kg. aplicado a un guardamancebo superior o único, a mitad de distancia de los soportes, no deberá desviarse más de 50 mm. Para el guardamancebo intermedio se aplicará lo mismo y no deberá desviarse más de 120 mm.				
3.14	Púlpito, balcones, candeleros y guardamancebos de instalación permanente y continuos. El púlpito no tendrá ninguna abertura de un tamaño tal que deje pasar una esfera de 36 cm de diámetro.				
3.14	Alturas de guardamancebo único con menos de 8,5 m de LOA: entre 45 y 56 cm, posterior a 1/92 con doble: abertura vertical no mayor a 38 cm. Más de 8,5 m de LOA: doble línea. Anterior a 1/93: el superior tendrá más de 60 cm y las aberturas no excederán los 56 cm. Posterior a 1/93: igual pero las aberturas no excederán los 38 cm. Para todos los dobles el inferior a más de 23 cm sobre cubierta.				
3.14.6	Guardamancebos de cable de acero inoxidable trenzado sin recubrimiento. Cabo de unión max 100 mm, reemplazado anualmente. Diámetros mínimos: para LOA < 8.5 m. = 3 mm - LOA > 8.5 y < 13 = 4 mm - LOA > 13 m = 5 mm.				
3.17	Regala o marchapié no menor de 25 mm alrededor de la cubierta a proa del palo.				
3.18.2	Un inodoro de instalación permanente o balde fijo.				
3.19.2	Cuchetas de instalación permanente.				
3.20	Cocina de instalación permanente y/o fijada para uso seguro navegando, con corte de combustible de acceso seguro.				
3.21.1	Todo barco tendrá bomba y tanque de agua de instalación permanente.				
3.21.3	Se llevará por lo menos 9 litros de agua para uso en emergencias en contenedores sellados a ese efecto.				
3.22	Pasamanos adecuados instalados en la cabina.				
3.23.1	Una bomba de achique manual de instalación permanente, que no descargue en el cockpit (salvo si es abierto), que no esté conectada a los desagües del cockpit, operable con todas las bancadas del cockpit, los tambuchos y las escotillas cerradas. En el caso de tener una palanca no fija deberá estar atada en proximidades de la bomba.				
3.23.1	Dos baldes de construcción sólida de más de 9 litros cada uno, con una rabiza de cabo.				
3.24 a y b	Un compás magnético capaz de ser usado como compás de gobierno, de funcionamiento independiente de cualquier provisión de corriente, con instalación permanente y correctamente ajustado.				
3.24 c	Otro compás magnético, además del requerido en 3.24 a, pudiendo ser portátil o electrónico.				
3.25 a	Cada mástil deberá tener no menos de dos drizas capaces de izar una vela.				

			Cumple		
Regla	Elemento a revisar	SI	Rep.	NO	Obs
3.25 b	Ninguna driza deberá ser bloqueada, amarrada o asegurada al mástil de alguna manera que eso requiera que una persona suba para poder bajar una vela de un modo controlado, a excepción de una vela de proa en uso con un dispositivo enrollador.				
3.27.1	Las luces de navegación deberán ajustarse y ser exhibidas de acuerdo a las Regulaciones del RIPPA.				
3.27.2	Luces de navegación con altura no inferior al nivel de la cubierta y que no sean tapadas por las velas o por la escora del barco.				
3.27.3	Luces de navegación de emergencia, deberán ser de la misma potencia y con fuente de energía diferente que la principal.				
3.27.4	Se llevarán lámparas de repuesto apropiadas para 3.27 (No para LED)				
3.28.1	Un motor de propulsión, interno de instalación permanente o un fuera de borda, ambos con tanques y sistema de combustible fijado. Se podrá solicitar una prueba de máquina a una velocidad mínima de: 1,8 x raíz cuadrada de la eslora en flotación en metros.				
3.28.3 a	Válvula de cierre en todos los tanques de combustible y serán de material rígido.				
3.28.3 b	Cantidad mínima de combustible para carga de baterías durante toda la regata y al menos navegar durante 5 horas a la velocidad mínima descripta en 3.28.1				
3.28.4 a	Si no posee arranque manual, deberá tener una batería de uso exclusivo para arranque del motor.				
3.28.4 b	Todas las baterías recargables a bordo deberán ser del tipo "selladas" para que su líquido electrolito no pueda salir o volcarse. Otro tipo de baterías instaladas a bordo hasta el 1/12 pueden continuar en uso hasta que finalice su vida útil.				
3.29.1	Un transceptor marino VHF fijo de 25 watt de potencia con antena al tope del mástil.				
3.29.1	Una antena de emergencia con cable y conector para el transceptor marino VHF fijo, cuando la principal esté sobre el mástil.				
3.29.02 c y d	Transceptores VHF instalados después del 31/12/2015 tendrán Llamada Selectiva Digital (DSC) y serán programados con un MMSI asignado para el barco. Serán conectados a un GPS y deberán ser capaces de realizar una llamada de alerta de socorro, enviando y recibiendo un informe de posición DSC a otra estación DSC.				
3.29.05	Un transceptor marino VHF de mano (Handy) estanco o en cobertura estanca.		İ		
3.29.06	Además del VHF, un equipo de radio capaz de recibir boletines del tiempo. (Radio AM/FM). Puede ser el handy de 3.29.05.				
3.29.08	Sistema de Posicionamiento Electrónico (GPS).				
3.29.13	Un transmisor AIS: compartiendo la antena de VHF a tope del mástil mediante un splitter de baja perdida, o utilizando una antena solo para el AIS de no menos de 38 cm de longitud montada con su base a no menos de 3 m sobre la línea de flotación y con un cable de alimentación coaxil con no más del 40% de pérdida de potencia.				
4.01.1	Se deberá cumplir con RRV 77 y apéndice G referente al tamaño de números de vela. Eslora menor de 8,5 m altura mínima 300 mm Eslora mayor de 8,5 m y menor de 11 m altura mínima 375 mm Eslora mayor de 11 m altura mínima 450 mm				
4.01.2	Se deben exhibir el número y letras del mismo tamaño de los llevados en la vela mayor, por métodos alternativos cuando no se halle establecida ninguna de las velas numeradas. (Cenefa)				
4.03	Tapones cónicos de madera blanda sujetos junto a pasacascos (Espiches).				
4.04	Líneas de vida independientes a ambas bandas. Pueden ser: cable de acero inoxidable sin recubrimiento con diámetro de 5 mm como mínmo (1 x 19), cabo de alto módulo de resistencia (Ej: Dyneema/Spectra) o correas de resistencia equivalente.				
4.05.1	Una "Manta Corta Fuego" situada junto a cada aparato de cocción.				
4.05.2	Dos extinguidores de incendio de por lo menos 2 kg. cada uno, con polvo seco o equivalente, fijados en lugares accesibles y diferentes del barco. De acuerdo a las OSR 2.04.1 los matafuegos deberán ser chequeados, limpiados y con su service realizado regularmente (carga válida certificada).				
4.06	Para LOA mayor a 8.50 m dos anclas con cabo y cadena. Con LOA menor de 8,50 m solo una. Adecuadas al tamaño de la embarcación. Deben estar listas para: ser ensambladas de inmediato y ser desplegadas en menos de cinco minutos.				
4.07	Dos linternas estancas con lámparas y pilas de repuesto, al menos una de alta intensidad y capaz de ser utilizada de noche para buscar personas en el agua o prevenir colisiones.				
4.08	Botiquín de primeros auxilios y Manual de Emergencias Médicas. Su contenido deberá ser de acuerdo a la condición y duración del recorrido, y a la cantidad de tripulantes.				
4.09	Se llevará un cuerno de niebla o bocina.				
4.10.1	Reflector de radar pasivo octaédrico con placas circulares con diámetro mínimo de 30 cm o un reflector con un RCS (radar cross section) mínimo de 2 m2 documentado.				
4.11.1	Cartas náutica de la zona a navegar (No solo electrónicas). libro de faros y útiles de navegación.				

Simple of restition cell source de segunded restituent au transitation protection of again established cell beautions of the calcium.	Regla	Elemento a revisar	L		Obs		
en la cabina. All Confedence a goaratio de médin distancia air recordidas. All Confedence a goaratio de médin distancia air recordidas. All Confedence a goaratio de sectónica. All Confedence acception de distancia air recordidas. All Confedence air confedence air recordidas. All Confedence air confedence air recordidas del timbro à la principal no unide mentro à inflatorio posse transition de neces. All Confedence air confedence air recordidas del timbro à la principal no unide mentro à inflatorio posse transition. All Confedence air confedence ai	Regia	Elemento a revisal	\perp	SI	Rep.	NO	Obs
4.15.1 Example de sondia electrónica. 4.16.1 Caria da emergencia adiposable al amecha del timón si la principal no electronica del pierco posee limón de composition de contrato de grante del productivo de gobernar el yase si falla el timón. Se podrá social mana productiva del metodo. 4.17.2 Método alternativo de gobernar el yase si falla el timón. Se podrá social mana contrata del metodo. 4.18.3 El membre del bertro sará escrito con manación insuladormente la jarcia firmo. 4.19.1 El membre del bertro sará escrito con manación insuladormente la jarcia firmo. 4.19.1 Se filenda un boto del ademicion consoleran el region con vectorima que la file filendiábilita operas dell'encontrolorismo del productivo del producti	4.12		do				
4.151 Cafa de emergancia adaptable a la mecha del terrón si la principal no es de metal o si el barco posee (1.151 Medio al provincia de noción (1.152 Medio al bernario de gobernar el yate si falía el timón. Se podrá solicitar una prueba del método (1.152 Medio al bernario del gobernar el yate si falía el timón. Se podrá solicitar una prueba del metodo (1.152 Medio al bernario del puro como escritor per mangratir respitatamente la judicia firma. L'esta de l'esta del provincia del provincia del provincia de l'esta del provincia d	4.13.1	Corredera o aparato de medir distancias recorridas					
brind not eruseds 152 Microbo alternativa ore gotternar elyste si falta el timón. Se podas solicitar una prueba del método 163 Herramientas y repuestos. Casal al cimedio para contarriacidamente la jarcia firme. 164 Principio de la borno será escrito con marcador indefeible en diversos elementos fotornos spakewidos conteneras, bolisos de abandono, nasse de marteria en desensos elementos fotornos spakewidos conteneras, bolisos de abandonos nasseras en al guas con vedurena que la del fotoblidas orpojas. Richimente accessible con in versa de colori nariaga fluorisocarte en en elestration, control y cito per agrar y nombre de la embarcación con el diguienze consenido mínimo un transceptor VIII marino de mano intradi de researce al agua con bateria de expuesto. Se internativa publica de repuestos. 2 benejalas de mano regis, una fue estrebicocópica estando con baterias de especiato y un respecto de la menta de control de la control de la mano regista una salverda si proprieta de la control de la con	4.13.2	Escandallo o sonda electrónica.					
Hernamientas y repuestos. Cizata o medio para cortan apridamente la jarcia firme.	4.15.1		ee				
El nemitore del barco será escrito con marculado inculato pico elementos lloturates balvados.	4.15.2	Método alternativo de gobernar el yate si falla el timón. Se podrá solicitar una prueba del método.					
colchonetas, bolisos de abandono rispas de madera ato) 421 Se ferrar un tologo de tabundono rispas de madera ato) 421 Se ferrar un tologo de tabundono rispas de celor marrigia floroscorrice en el exterior cordon y drip de aguirre y nombre de la embarcación con el alguirre contrendo minimo un transcapero YHF marrino de mano (Handie) resistente al agua con batería de repuesto, una linterna estanca con batería y bombilla de repuesto, 3 brunglas de marro rigiu, untra luci exterioscorigide estanca con batería y bombilla de repuesto, 3 brunglas de marro rigiu, untra luci estanca con batería y bombilla de repuesto, 3 brunglas de marro rigiu, untra luci estanca con batería y bombilla de repuesto y un cuchillo. 4222 Se fevará lo siguiente, al alcance del timonel y listo para su uso immediato un salvavidas circular con ancia de mar propia fuz de autonocencido, dibitor y material reflectivo. Se recomiendo que los colores del marrino esen los adecuestos en los toros del armalia el rigio. 4227 Se fevará a bondo un "Lifetting" (sistema de resorte de hombie al egual. Deberá tener cabo flotante no tremo a veveo. Who 35 metros, floridon de 0 Ni y resbuencia para luci un tribujuntar la bordo. 4258 Se fevará a bondo un "Lifetting" (sistema de resorte de hombie al agual. Deberá tener cabo flotante no tremos a 4 veveo. Who 35 metros, floridon de 0 Ni y resbuencia para luci un tribujuntar la bordo. 4261 Un cuchillo fuera, envainado undos con una rabora y accesible desde el coclipit. 4262 Un cuchillo fuera, envainado undos con una rabora y accesible desde el coclipit. 4263 Un cuchillo fuera, envainado undos con una rabora y accesible desde el coclipit. 4264 Un florue de mar li tiempo carpo pureo ad exocata en la cubierra en la substancia de la colorida. El vivo estancia de la cubierra de la vela de la vela mayor que reduzcan el provincia de la vela marrino de la vela mayor que reduzcan el grada por la puesto el 40%. 4262 Un florue de mar li tiempo com purros de exocata en la cubierra y sistema de marrino de la vela marrino	4.16	Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar rápidamente la jarcia firme.					
mente accesible, con un área de color nateria fluorescente en el éxterior, cordon y clip de ágare y nombre de la embastración, con el siguiente contendido mínimo un trascepport VIII manario de mano discussione de la embastración, con el siguiente contendido mínimo un trascepport VIII manorio de mano de mano de mano de mano de la manoria de repuestos o bregles de mano rojas una luz estrobacción estanda con baterias de propesto y un cuchito. 4223 Se llevado lo siguiente, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato un salvavidas circular con ancia de mar propia. Ituz de autoenciencidos silbatos y material reflectivo. Se recomienda que los colories del mismo sego libo adecuedos en los tomos del amarino al rojo. 4224 Se llevado un cabo resistente con un cliámetro on menor a 6 mm de entre 15 y 25 m fácilmente al- canzable desde el cockptit. 4228 Se llevada a bardo un "Lifeding" (sistema de recente de hombre al aqua). Deberá tener cabo fiotante no menor a 4 versos UNL 36 metros, flotución de 90 N y resistencia para lazur un ripulante a bordo. 425 Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rebiza y accesible desde el cockptit. 426 Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rebiza y accesible desde el cockptit. 427 Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rebiza y accesible desde el cockptit. 428 Un reque de codor ultimamere vibilate lo com il menos al 500 de su susperificida de color vibilate, valua por de vela y de codor ultimamere vibilate lo com il menos al 500 de su susperificida de color vibilate, valua por de vela gend por de jujulamen de la vide mispor del barco. O pueden ser inscribe de reclavor una del gial la por lo menore el 400. 428 Un foque de mai timpina por con puntos de exceta en la cubierta y sistema alternativo de sujección al stay Su direa no será mayor que el 155% de la altura del tidingulo de poro el cuadrado. 501 y 4 Un chalco casalvandes por tripulante con solibato, nombre al cuadrado. 502 Arnés de seguridad con linga de Inata 2 m de la altura del unique de la cuadrad	4.17		as,				
ancia de mar propia, luz de autoencendidos de internation a freque de inhamo sean fois adecuados en los torios del armantillo al rejo. Se illevará un cabo resistente con un diámetro no menor a 6 mm de entre 15 y 25 m (ácilmente al canzable desde el cocipit. 4228 Se illevará un cabo resistente con un diámetro no menor a 6 mm de entre 15 y 25 m (ácilmente al canzable desde el cocipit. 4228 Se illevará a bordo un L'flésting' (istrema de rescate de hombre al agua). Deberá tenen cabo flotante no menor a 4 veces LWL o 5 metros. Riotación de 90 N y resistencia para izar un tripulante a bordo. 425 Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rabiza y accesible desde el cocipit. 4261 Un avela mayor de capa capaz de ser cazada independiente de la botavara, sin battens, con número de vela y de color altamente visible (o con al menos el 50% de su superficie de color visible), velas posteriores al 1/13 será del grati por el pujamen de la vela mayor del barco. O pueden ser rizos de mayor que reduzcan el gratia i por la memos el 40%. 4262 Un foque de mai tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sejección al sita; Su ana no será mayor que el 155% de la altura del trialiquo de proa al cucatrado. 5011 y 4 Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco material retro-reflectivo. 150 N de flotabridad, correa entre las piernas, manigas para levantar y luz Código SOLAS LSA 223. 502 Armés de seguridad con linga de hasta 2 m de largo y mosquetón automático, para cada tripulamia. Todo los tripulantes deberán tener y asea una correa que no exceda 1 m incluyendo la longitud de los ganchos o un gencho intermedio de cierre automático en una correa de 2 m No se permiten ameses o lingas confeccionesa antes de 0/10201. 603 Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios, inpotermia, ahogamiento, résuctación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de carregidad a la manigo de comunicaciones de carregidad a la manigo	4.21	mente accesible, con un área de color naranja fluorescente en el exterior, cordón y clip de agarre nombre de la embarcación, con el siguiente contenido mínimo: un transceptor VHF marino de mar (Handie) resistente al agua con batería de repuesto, una linterna estanca con baterías y bombilla o repuesto, 3 bengalas de mano rojas, una luz estroboscópica estanca con baterías de repuesto y o	e y no de				
4228 Se llevará a bordo un 'Ulesling' (sistema de rescate de hombre al agua) Deberá tenen cabo flotante no menor a 4 veces LWL o 36 metros. flotación de 90 N y resistencia para izar un tripulante a bordo. 425 Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rabiza y accesible desde el cockpit. 4261 Una vela mayor de capa capaz de ser cazada independiente de la botavara, sin battens, con número de vela y de color altemente visible (o con al menos el 50% de su superfici de color visible), velas posteriores al 174 serán de materiales de color visible (a su superfici de color visible), velas posteriores al 174 serán de materiales de color visible (a su superfici de color visible), velas posteriores al 174 serán de materiales de color visible (a su superfici de color visible), velas posteriores al 174 serán de materiales de color visible (a su superfici para velas desde 172 no será mayor al 175 % del grati por le plujamen de la vela mayor del barco. O puedente ser rizos de mayor que refuzican el gratil a por lo menos el 40%. 4262 Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuariro o barco, material retro reflectivo, 50 N de fiotabilidad, correa entre las piternius, maniples para levanitar y luz Código SOLAS LSA 223. 501 y de fiotabilidad correa entre las piternius, maniples para levanitar y luz Código SOLAS LSA 223. 502 Antes de seguridad comiena de hasta 2 m de largo y mosquestion automático, para cada tripulante. Todo los tripulantes deberán tener ya sea una correa que no exceda 1 m incluyendo la langitud de los ganchos, o un gancho intermedio de cierre automático en una correa de 2 m No se permiten ameses o lingas confeccionadas antes de 0/(200). 504 La tripulación practicará la maniobra de "Hombre al agua" y abandono del barco, al menos una vez al año a rea vuelta de la final de la	4.22.3	ancla de mar propia, luz de autoencendido, silbato y material reflectivo. Se recomienda que los col					
no menor a 4 veces LWL o 36 metros, flotación de 90 N y resistencia para izar un tripulante a bordo. 425 Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rabiza y accesible desde el cockpit. 4261 Una vela major de capa capaz de ser cazada independiente de la botavara sin batteros, con número de vela y de color altamente visible (o con al menos el 50% de su superficie de color visible) velas positivos de vela y de color altamente visible (o con al menos el 50% de su superficie de color visible) velas positivos al 1/4 serán de materialas de color visible (a con al menos el 40% de 17.5 % del gratil por el pujamen de la vela mayor del barco. O pueden ser rizos de mayor que reduzcan el gratil a por lo menos el 40% de color visible (a con al traparte) de para velas desde (1/2 no será mayor que el 13.5% de la altura del trángulo de proa al cuadrado. 5011 y 4 Un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujección al stay su avera no será mayor que el 13.5% de la altura del trángulo de proa al cuadrado. 5011 y 4 Un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujección al stay su avera de la traparte de la formación de 150 N de flotabilidad, correa entre las piernas, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 223. 5011 y 4 Un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujección al stay su avera de 150 N de flotabilidad, correa entre las piernas, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 223. 502 Arriés de seguridad con linga de hasta 2 m de largo y mosquetón automático, para cada tripulante. 603 Arriés de seguridad con linga de hasta 2 m de largo y mosquetón automático, para cada tripulante. 604 La trupulación practicará la maniobra de 'Hombre al agua' y abandono del barco, al menos una vez al año. 605 Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios. hipotermia, ahogamiento, resuditación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emerge	4.22.7		al-				
Una vella mayor de capa capaz de ser cazada independiente de la botavara, sin battens, con número de vella y de color altamente visible lo con al menos el 50% de su superficie de color visible), velas posteriores al I/N serva de material e de la vella mayor al 175 % del giatil por el pujamen de la vella mayor del barco. O pueden ser rizos de mayor que reduzcan el giratil a por lo menos el 40%. 2. Un fique de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujeción al stay. Sistema no será mayor que el 155% de la altitura del triángulo de proa el cuadrado. 5.01.1 y 4. Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro-reflectivo. 150. N de filotabilidad, correa entre las piernas, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 2.23. Deberán ser revisados anualmente Cantidad. 5.02. Arnés de seguirdad con linga de hasta 2 m de largo y mosquetón automático, para cada tripulante. Todo los tripulantes deberán tener ya sea una correa que no exceda 1 m incluyendo la longitud de los ganchos o un gancho intermedio de cierre automático en una correa de 2 m No se permiten arneses o lingas confeccionadas antes de 01/2001. 6.03. Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios. Pipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia. 8. Pegila Señales Pirotécnicas 1 2 3 4 4. Bengalas de mano rojas Fecha Vencimiento Cumple Si Rep No Obs 4.23.1 2 Botes de humo anaranjado Fecha Vencimiento Cumple Si Rep No Obs 4.20 Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las lineas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento.	4.22.8						
de vela y de fooler altamente visible (o con al menos el 15% de su superficie de color visible), velas poste refores al 1/18 será mayor al 175 % del gratil por le pujamen de la vela mayor del barco. O pueden ser rizos de mayor que reduzcan el gratil a por lo menos el 40%. 4.262 Un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujeción al stay. Su área no será mayor que el 135% de la altura del triángulo de proa al cuadrado. 5.011 y 4 Un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujeción al stay. Su área no será mayor que el 135% de la altura del triángulo de proa al cuadrado. 5.011 y 4 Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro reflectivo. 30 N de flotabilidad, correa entre las piernas, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 2.23. Deberán ser revisados anualmente. Cantidadi. 5.02 Arrás de seguridad con linga de hasta 2 m de largo y mosquetón automático, para cada tripulante. Todo los tripulantes deberán tener, ya sea una correa que no exceda 1 m incluyendo la longitud de los ganchos o un gancho intermedio de cleire automático en una correa de 2 m No se permiten ameses o lingas confeccionadas antes de 01/2001. 6.04 La tripulación practicará la maniobra de "Hombre al agua" y abandono del barco, al menos una vez al año. 6.053 Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxillos, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia. 8.2 Betes de humo anaranjado Fecha Vencimiento Cumple 2. Balsa Salvavidas (si corresponde) 5. Rep NO 5. Rep NO 6. Cumple 5. Rep NO 6. Cumple 6. Cumple 6. Cumple 6. Cumple 6. Cumple 7. Cumple 7. Cumple 8. El Sr. propietario/representante del yate	4.25	Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rabiza y accesible desde el cockpit.					
Su área no será mayor que el 15.5% de la altura del triángulo de proa al cuadrado. 50.11 y 4 Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro-reflectivo, 150 N de flotabilidad, correa entre las pieras, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 2.23. 50.2 Arnés de seguridad con linga de hasta 2 m de largo y mosquetón automático, para cada tripulante. Todo los tripulantes deberán tener, ya sea una correa que no exceda 1 m incluyendo la longitud de los ganchos, o un gancho intermedio de cierre automático en una correa de 2 m No se permiten ameses o longas confeccionadas antes de 01/2001. 6.04 la tripulación practicará la maniobra de "Hombre al agua" y abandono del barco, al menos una vez al año. 6.053 Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia. Regla Señales Pirotécnicas 1 2 3 4 4 Bengalas de mano rojas Fecha Vencimiento Cumple X X X Regla Balsa Salvavidas (si corresponde) 6 Cumple Si Rep. NO Obs 4.20 Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg, de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. 6.20 Marca: Modelo: Capacidad: 6.21 Fecha fabricación: / / Ultimo service: / / Cumple: 6.22 Capacidad: 6.23 Porte de la cubierta de la cubie	4.26.1	de vela y de color altamente visible (o con al menos el 50% de su superficie de color visible), velas po teriores al 1/14 serán de materiales de color visible. La superficie para velas desde 1/12 no será mayor 17.5 % del gratil por el pujamen de la vela mayor del barco. O pueden ser rizos de mayor que reduzca	s- al				
SO N de flotabilidad, correa entre las piernas, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 2.23 Deberán ser revisados anualmente. Cantidad:	4.26.2		ау.				
Todo los tripulantes deberán tener ya sea una correa que no exceda 1 m incluyendo la longitud de los ganchos, o un gancho internedio de cierre automático en una correa de 2 m No se permiten arneses o lingas confeccionadas antes de 01/2001. 6.04 La tripulación practicará la maniobra de 'Hombre al agua' y abandono del barco, al menos una vez al año. Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia. Regla Señales Pirotécnicas 1 2 3 4 4 Bengalas de mano rojas Fecha Vencimiento Cumple X X X 2 Botes de humo anaranjado Fecha Vencimiento Cumple SI Rep. NO Deberá estar estibadas sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: Fecha fabricación: / / Ultimo service: / / Cumple: El Sr. propietario/representante del yate	5.01.1 y 4	150 N de flotabilidad, correa entre las piernas, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 2.2					
al año. Regla Señales Pirotécnicas 1 2 3 4 4.23.1 2 Botes de humo anaranjado Fecha Vencimiento Cumple 3 Regla Balsa Salvavidas (si corresponde) 5 Regla Balsa Salvavidas (si corresponde) 6 SI Rep. NO Cumple 6 SI Rep. NO Cumple 6 SI Rep. NO Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de mare in mayor levantamiento. Marca: Modelo: Cample: El Sr	5.02	Todo los tripulantes deberán tener: ya sea una correa que no exceda 1 m incluyendo la longitud de l ganchos, o un gancho intermedio de cierre automático en una correa de 2 m No se permiten arnes	OS				
ros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia. Regla Señales Pirotécnicas 1 2 3 4 4 Bengalas de mano rojas Fecha Vencimiento Cumple	6.04		ez				
4 Bengalas de mano rojas Fecha Vencimiento Cumple 2 Botes de humo anaranjado Balsa Salvavidas (si corresponde) Eugle Balsa Salvavidas (si corresponde) Cumple Cumple Cumple Cumple Cumple SI Rep. NO Obs 4.20 Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: El Sr. propietario/representante del yate	6.05.3	ros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicacion					
4.23.1 2 Botes de humo anaranjado Fecha Vencimiento Cumple SI Rep. NO Obs 4.20 Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: Fecha fabricación: / / Ultimo service: / / Cumple: El Sr	Regla	Señales Pirotécnicas	1	\top	2	3	4
A 23.1 2 Botes de humo anaranjado Fecha Vencimiento Cumple X X X X X X X X X X		4 Bengalas de mano rojas Fecha Vencimiento		+			
Regla Balsa Salvavidas (si corresponde) Balsa Salvavidas (si corresponde) Cumple Cumple Cumple Cumple SI Rep. NO Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: Fecha fabricación: / / Cumple: El Sr propietario/representante del yate				\top			
Regla Balsa Salvavidas (si corresponde) Balsa Salvavidas (si corresponde) Cumple SI Rep. NO Deberá estar estibadas sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: Fecha fabricación: / / Cumple: El Sr	4.23.1	2 Botes de humo anaranjado Fecha Vencimiento		\top		X	×
Regla Balsa Salvavidas (si corresponde) SI Rep. NO Obs 4.20 Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: Fecha fabricación: / / Ultimo service: / / Cumple:		Cumple		\top		X	×
Regla Balsa Salvavidas (si corresponde) SI Rep. NO Obs 4.20 Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: Fecha fabricación: / / Ultimo service: / / Cumple:				_ _			
4.20 Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: Fecha fabricación: / / Ultimo service: / / Cumple: El Srpropietario/representante del yate	Regla	Balsa Salvavidas (si corresponde)	61			NO	Obs
estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. 4.20 Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: Fecha fabricación: / / Ultimo service: / / Cumple:			SI	+	кер.	NO	
segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. Marca: Modelo: Capacidad: Fecha fabricación: / / Ultimo service: / / Cumple:		estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg.		\bot			
Fecha fabricación: / / Ultimo service: / / Cumple: El Srpropietario/representante del yate	4.20	segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan					
El Sr	Marca:	Modelo: Capacidad					
	Fecha fab	ricación: / / Ultimo service: / / Cumple:					
	ELS					dies	

				a cubierta si su peso				os bar	cos a	interi	ores a	a 6/UI	pue	aen					
jundo:	s. Las	balsas	de más d	trasladada de 40 Kg. o mar sin m	de peso d	deberá	án esta												
					М	1odelo:	:						Cá	apacio	dad:				
ción:	/	/			Ulti	imo se	rvice:	/	/				C	umpl	e:				
				odos los															
	Fi	rma:				F	echa:				de					de	2023		